



1

" Утверждаю "

Председатель совета
Бугульминской МО РОГО
ДОСААФ РТ.
2022г.
Сафин А.Ф.



Положение

Порядок организации и проведения квалификационного экзамена .

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки РФ от 08.11.2021 № 808 « Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Административным регламентом МВД по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2021 N 62837 действующий с 01 апреля 2021 года, Уставом, Образовательными программами подготовки водителей транспортных средств , локальными актами Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

1.2. Настоящее Положение является локальным нормативным актом Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ (далее - Организации), регулирующим организацию и проведение квалификационного экзамена обучающихся в Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

1.3. Квалификационный экзамен является формой итоговой аттестации и проводится по окончании освоения обучающимися образовательной программы.

1.4. Квалификационный экзамен проводится экзаменационной комиссией, утверждаемой приказом председателя совета Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

1.5.Сроки проведения квалификационного экзамена доводятся до обучающихся не позднее трех недель до начала экзамена.

1.6.Квалификационный экзамен включает в себя :

- теоретическую часть: проверку теоретических знаний- решение 3 билетов по 20 вопросов в каждом.
- практическую часть -практическую квалификационную работу , состоящую из 2-х этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условия дорожного движения.

2. Теоретическая часть квалификационного экзамена

- 2.1. Теоретическая часть квалификационного экзамена проводится на компьютерах с использованием программного обеспечения « Экзамен как в ГИБДД»
- 2.2. Экзаменационные вопросы билета объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из 4 тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.
- 2.3. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.
- 2.4. Для решения одного билета отводится до 20 минут. Для ответа на дополнительные вопросы в одном билете дается до 5 минут - на 5 дополнительных вопросов, до 10 минут – на 10 дополнительных вопросов.
- 2.5. Перед началом экзамена экзаменационной комиссией проводится проверка работоспособности каждого рабочего места и инструктаж обучающихся.
- 2.6. Обучающийся решает 3 билета по 20 вопросов в каждом.
- 2.7. В ходе экзамена на экране монитора для обучающегося отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.
- 2.8. Информация ответов на вопросы отображается голубым цветом, обучающийся не видит, правильно он ответил на вопрос или нет.
- 2.9. По завершении экзамена на экране монитора выводится , информация о правильных и неправильных ответах, время, затраченное на экзамен.
- 2.10. По запросу обучающегося на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ.
- 2.11. Результат проведения теоретической части квалификационного экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка 5 (отлично)- если 0 ошибок; 4 (хорошо)-1 ошибка; 3 (удовлетворительно)-2 ошибки; 2 (неудовлетворительно)-3и более ошибок..
- 2.12. Результат проведения теоретической части квалификационного экзамена считается отрицательным и обучающемуся выставляется оценка «2», если обучающийся:
- в отведенное время при ответе на вопросы в одном билете допустил 3 ошибки;
 - в отведённое время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или ответил неверно на 2 вопроса в одном тематическом блоке одного билета;
 - при ответе на вопросы пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чём информируется обучающийся;
 - покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет);
 - превысил время ответов в основном блоке одного экзаменационного билета (20 минут);
 - превысил время ответов на вопросы в дополнительных тематических блоках (5 минут на 5 вопросов одного тематического блока);
- 2.13. Если во время сдачи теоретической части квалификационного экзамена произошел технический сбой, результат экзамена аннулируется и обучающийся сдаёт экзамен заново.
- 2.15. Обучающемуся, показавшему на экзамене неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

3. Практическая часть квалификационного экзамена

3.1. Практическая часть квалификационного экзамена - практическая квалификационная работа заключается в проверке первоначальных навыков управления транспортным средством обучающегося на закрытой площадке и управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения на учебных транспортных средствах Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

3.2. К практической квалификационной работе квалификационного экзамена допускаются лица, сдавшие теоретическую часть квалификационного экзамена.

3.3. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем выполнения упражнений в следующей последовательности:

3.3.1. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «А»:

Упр. № 1. «Габаритная восьмерка»

Упр. № 2. «Габаритный коридор»,

Упр. № 3. «Змейка»,

Упр. № 4. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»,

Упр. № 5. «Скоростное маневрирование».

3.3.2. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В»:

Упр. № 1. «Параллельная парковка задним ходом»

Упр. № 2. «Парковка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом 90 градусов»

Упр. № 3. «Остановка и начало движения на подъеме».

Упр. № 4 «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве»

3.4. Условия и требования по выполнению упражнений соответствуют Административному регламенту МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2021 N 62837, действующий с 01 апреля 2021 года.

3.5. Оценка «Сдал» или «Не сдал» выставляется учащемуся в соответствии Административным регламентом МВД по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2021 N 62837 действующий с 01 апреля 2021 года.

3.6. В случае положительной оценки, полученной при сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на закрытой площадке, обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена в условиях городского движения.

3.7. В случае неудовлетворительной оценки, полученной при сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на закрытой площадке в первый и последующий разы, обучающийся имеет право пересдать экзамен через 7 дней.

3.8. Проведение практической части квалификационного экзамена в условиях городского движения осуществляется по утверждённым учебным маршрутам.

3.9. Продолжительность сдачи экзамена в условиях городского движения составляет 10-20 минут.

4. Заключительные положения

4.1. По итогам квалификационного экзамена составляется протокол, где отражаются результаты, полученные обучающимися на теоретической и практической части экзамена. В протокол внутренних экзаменов в первый столбец заносится оценка за устный ответ, второй столбец по результатам решённых билетов, третий столбец оценка за внутренний экзамен по вождению. Протокол подписывается экзаменационной комиссией.

4.2. По результатам внутренних экзаменационных оценок определяется среднеарифметическая оценка, которая заносится в экзаменационный протокол и подписывается комиссией.

4.2. При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающемуся выдаётся свидетельство о профессии водителя, он допускается к сдаче экзамена в ГИБДД в составе группы Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ согласно графику сдачи экзаменов МРЭО ГИБДД по Бугульминскому району и отчисляется из учебного заведения.