" Утверждаю"

Председатель совета
Бугульминской МО РОГО
ДОСААФ РТ.
«01» 09 2022г.
Сафин А.Ф.

Положение

Об организации учебного процесса .

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение регулирует порядок организации учебного процесса в Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ, в соответствии с законодательством Российской Федерации в области образования, Постановлениями Правительства Российской Федерации, Указами Президента Российской Федерации, нормативными актами Министерства образования и науки Российской Федерации, Уставом общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов», и другими локальными актами организации.

Под учебным процессом понимается целенаправленная деятельность руководителей Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ, педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку учащихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств .

2. ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется по очной, форме обучения.

2.2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 30 человек.

2.3. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ на основании соответствующих примерных программ, утвержденных министерством образования и науки Российской Федерации.

2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения.

2.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 4 часов в день и 20 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

2.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере - не более четырех часов, на учебном автомобиле не более четырех часов.

2.7. Занятия в Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

2.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

2.9. Продолжительность учебного часа теоретических - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

2.10. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

2.11. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

2.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме), сдавшие промежуточную аттестацию в виде контрольного вождения и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

2.13. Бугульминская МО РОГО ДОСААФ РТ имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучения.

2.14. Бугульминская МО РОГО ДОСААФ РТ отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

3. КОНТРОЛЬ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Контроль учебного процесса в Бугульминская МО РОГО ДОСААФ РТ имеет целью установить:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность образовательного подразделения;
- степень реализации учебных планов и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
- состояние дисциплины на занятиях, выполнение Правил внутреннего распорядка обучающихся.

3.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи учащимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества учебного процесса.

3.3. Контроль проводится в форме:

- рассмотрения и утверждения соответствующими руководителями учебно-методической документации и документации по организации учебного процесса;
- педагогического контроля;

- контроля успеваемости и качества подготовки учащихся;
- обсуждения учебных и учебно-методических пособий и разработок;
- проведения проверок выполнения графиков вождений, расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов и индивидуальных планов преподавателей; - проведения анкетирования преподавателей.

3.4. Педагогический контроль в Бугульминская МО РОГО ДОСААФ РТ осуществляется председателем совета Бугульминская МО РОГО ДОСААФ РТ.

3.5. Лица, контролирующие учебные занятия, обязаны входить в аудиторию вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятия им не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечания.

3.7. По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя, анализирует положительные и отрицательные стороны в организации и методике проведения занятия, дает рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков. Результаты педагогического контроля анализируются и обсуждаются на советах педагогического коллектива.

4. КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

4.1. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения.

4.2. Контроль успеваемости учащихся делится на промежуточный и итоговый. Промежуточный контроль в свою очередь, подразделяется на текущий и по завершению отдельных этапов обучения.

4.3. Текущий контроль проводится в ходе занятий с целью определения степени усвоения учебного материала, своевременного вскрытия недостатков в подготовке учащихся и принятии мер по совершенствованию методики преподавания учебных предметов, организации работы учащихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи.

4.4. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

4.5. Уровень подготовки обучающихся оценивается в результатах зачет – незачет, а по вождению оценками - 5 (отлично); 4 (хорошо); 3 (удовлетворительно); 2 (неудовлетворительно).

4.6. К зачету допускаются обучающиеся, полностью освоившие программу по предметам, по которым проводится промежуточная аттестация.

4.7. В один день проводится только один зачет по предмету.

4.8. Контрольно - оценочный материал составляется на основе рабочей программы предмета и охватывает наиболее актуальные разделы и темы, целостно отражает объем проверяемых теоретических знаний.

4.9. В период подготовки к промежуточной аттестации могут проводится консультации по контрольно-оценочным материалам.

4.10. Итоговая аттестация проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

4.11. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной(экзаменационной) комиссией, состав которой формируется и утверждается Председателем.

4.12. Аттестационную (экзаменационную) комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная

(экзаменационная) комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

4.13. Результаты итоговой аттестации(квалификационного экзамена) оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной (экзаменационной) комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

4.14. Порядок проведения теоретического экзамена. Экзамен принимается методом программированного контроля.

Порядок проведения экзамена методом программированного контроля:

- обучающиеся, группами до 10 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, садятся на рабочие места и решают 3 билета подряд;
- перед началом экзамена на экране монитора отображается наименование комплекта экзаменационных билетов;
- по окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, время выполнения задания – не больше 30 минут;
- в ходе экзамена на экране монитора отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши;
- в случае если при ответе на вопросы обучающийся допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ»;
- в случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ»;
- при сдаче теоретического экзамена с использованием программного обеспечения результат выполнения задания учащийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора);
- обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена;
- экзаменационный лист с результатом сдачи экзамена распечатывается, подписывается обучающимся и передается председателю экзаменационной комиссии для принятия решения о допуске к экзамену в ГИБДД;

4.15. Порядок проведения практического экзамена категории «В»:

- практический экзамен проходит в два этапа

– на 1 этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме путем выполнения всех испытательных упражнений, в последовательности, определяемой схемой движения на автодроме. 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;

- в ходе проведения экзамена мастер производственного обучения считается экзаменатором;
- оценки, полученные на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся;- оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:

а) не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;
б) наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование;
в) выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенных линиями дорожной разметки и разметочными конусами;
г) пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;
д) не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
е) отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;
ж) допустил остановку двигателя 3 и более раза;
з) осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения ;
и) при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства.
к) покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения);
- практический экзамен может приниматься на любом транспортном средстве Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ , которое назначается в порядке очереди председателем Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ .
- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор.
- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором;
- последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена при условии соблюдения требований Правил дорожного движения РФ;
- экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки ;
- ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1;
- результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов; - в случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается;
- оценки, полученные обучающимся на экзамене заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.
4.16. Порядок проведения практического экзамена категории «А»:
- практический экзамен проходит в один этапа

– на практическом экзамене проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «А» на автодроме путем выполнения всех испытательных упражнений, в последовательности, определяемой схемой движения на автодроме.
- в ходе проведения экзамена мастер производственного обучения считается экзаменатором;
- оценки, полученные на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся;- оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:
а) не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;
б) наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование;
в) выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенных линиями дорожной разметки и разметочными конусами;
г) пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;
д) не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
е) отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;
ж) допустил остановку двигателя 2 и более раза;
з) осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения
и) покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения);
к) пользовался телефоном;
л) превысил время выполнения упражнения «скоростное маневрирование»
м) коснулся ногой поверхности площадки 3 и более раз.
н) допустил опрокидывание ТС
о) не включил нейтральную передачу, не поднял левую руку.
- практический экзамен может приниматься на любом транспортном средстве Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ , которое назначается в порядке очереди председателем Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ .
- по команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена включением ближнего света фар и по его команде начинает выполнение испытательных упражнений.
- время выполнения скоростного маневрирования от момента пересечения передним колесом транспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом транспортного средства линии "СТОП" не должно превышать 35 секунд.
Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал».
- последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена при условии соблюдения требований Правил дорожного движения РФ;
- экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки ;

- ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1;
- результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов; - в случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается;
- оценки, полученные обучающимся на экзамене заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.

4.17. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:
- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол экзаменационной комиссии по выпуску учащихся и подписывается всеми членами комиссии.
- на основании принятого аттестационной комиссией решения председателя Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ издает приказы об отчислении учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.
- в свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.

5. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД

5.1. До квалификационного экзамена в ГИБДД на право получения водительского удостоверения допускается курсант, прошедший полный курс обучения и успешно сдавший внутренние экзамены.

5.2. В отношении обучающихся, сдавших квалификационный экзамен, формируется пакет документов для сдачи экзаменов в ГИБДД с предоставлением учебного транспорта на бесплатной основе в день сдачи экзамена группы.

6. МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА

6.1. Методическая работа в Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ осуществляется по следующим основным направлениям:
- разработка и проведение мероприятий по совершенствованию управления учебным процессом, организации педагогического труда;
- разработка и обсуждение учебных планов и учебных программ учебных предметов и других документов организации и планирования учебного процесса;
- обсуждение частных методик преподавания учебных дисциплин, методических материалов по организации и проведению различных видов занятий;
- внедрение в учебный процесс новых образовательных технологий, изучение и обобщение положительного опыта методической работы;
- методическое обеспечение процесса обучения в соответствии с требованиями примерной программы.

6.2. Основными формами методической работы являются:
- советы педагогического коллектива Бугульминской МО РОГО ДОСААФ Р
- показательные, открытые занятия, взаимные посещения занятий;

- доклады в сфере безопасности дорожного движения, изменений законодательств в сфере дорожного движения;

- повседневная работа преподавательского коллектива по совершенствованию методики обучения учащихся.

6.3. На советах педагогического коллектива рассматриваются мероприятия по организации, планированию и ведению учебного процесса, обсуждаются итоги учебной и методической работы, результаты итоговой аттестации учащихся, уровня подготовки учащихся, результаты сдачи экзаменов в ГИБДД.

6.4. Открытые занятия проводятся с целью изучения и обобщения опыта преподавания, а также оказания помощи молодым мастерам производственного обучения. Непосредственно после занятия проводится его обсуждение. Преподаватели отмечают положительные стороны занятия, недостатки, высказывают мнения о достижении поставленных учебных целей и вносят предложения по улучшению методики обучения.

6.5. Взаимное посещение занятий проводится для обмена опытом учебно-воспитательной и методической работы преподавателей и мастеров производственного обучения.

6.6. Планирование и организация учебно-методической работы, а также контроль над ее проведением осуществляются председателем совета Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

7. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ УСЛУГ

7.1. Стоимость обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории указывается в договоре между обучающимся и Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ . В общую стоимость не включены членские взносы 350 руб., и расходы на бензин. Бензин для заправки учебного автомобиля за счет обучающегося в процессе обучения вождению.

7.2. Оплата обучения производится перечислением на расчетный счет Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

7.3. При нарушении сроков оплаты, обучающийся отстраняется от занятий до полного погашения задолженности, или отчисляется из учебной группы.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ОБУЧАЮЩИХСЯ

8.1. Бугульминская МО РОГО ДОСААФ РТ отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

8.2. Обучающиеся обязаны бережно относиться с имуществу и техническим средствам автошколы, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения вождения касающиеся учебного процесса.

8.3. Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствие мастера производственного обучения.

8.4. Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

8.5. Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА МЕЖДУ Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ И ОБУЧАЮЩИМСЯ

9.1. Договор действует с момента подписания и до даты окончания занятий учебной группы, указанной в списках регистрации в ГИБДД. После срока окончания действия настоящего

договора, последующие услуги Бугульминская МО РОГО ДОСААФ РТ предоставляет по расценкам, установленным администрацией на момент обращения.

9.2. Договор может быть расторгнут досрочно при взаимной договоренности сторон или в одностороннем порядке при нарушении условий договора.

9.3. По инициативе обучающегося договор может быть расторгнут по письменному заявлению, с возвратом неиспользованной части денежных средств за вычетом затрат, понесенных Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ . Затраты считаются на день обращения обучающегося в письменной форме к председателю совета Бугульминской МО РОГО ДОСААФ РТ с просьбой о прекращении обучения, т.е. учитывается количество прошедших в соответствии с расписанием занятий по теории и по практическому вождению. Непосещение обучающимся занятий без уважительной причины (с документальным подтверждением) не освобождает его от оплаты.

10. ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ И МАСТЕРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

10.1. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования.

10.2. Повышение квалификации может осуществляться как с отрывом от работы, так и в сетевой форме обучения.

10.3. Повышение квалификации преподавателей по программе «Педагогические основы деятельности преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств» осуществляется раз в три года.

10.4. Повышение квалификации по программе подготовки мастеров производственного обучения вождению транспортных средств осуществляется раз в три года.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

11.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями образовательной программы, учебных планов и учебных программ. Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебный класс, учебный автодром, учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.

11.2. Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

11.3. Обеспечение учебных занятий различными техническими средствами осуществляется по мере необходимости и исходя из требований преподавателя, выбранной методики обучения, изучаемой темы.